



Herrn
Sören Pellmann MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 06.02.2020
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 517/Januar:

Wie gestaltet sich das Verfahren zur Vergabe Einführung des 365 € Tickets im öffentlichen Personennahverkehr in verschiedenen Projektregionen im Rahmen des Eckpunktepapiers der Bundesregierung für das Klimaschutzprogramm 2030 hinsichtlich der Zeitschiene bis hin zur Vergabe der Projekte im Nachgang der Informationsveranstaltung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur am 28.1.2020, und welche Kriterien werden für die Vergabe nach Kenntnis der Bundesregierung angewendet?

beantworte ich wie folgt:

Das Klimaschutzprogramm 2030 der Bundesregierung sieht in Kapitel 3.4.3.2 vor, die Attraktivität des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) zu erhöhen. Unter anderem sollen hierzu Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV durch den Bund unterstützt werden; beispielhaft genannt ist die Einführung eines 365-Euro-Tickets.

Der Haushaltsplan 2020 sieht für die Umsetzung der ÖPNV-Modellprojekte des Klimaschutzprogramms 2030 im Energie- und Klimafonds (Titel 6092 – 63302) einen Mittelansatz von 25 Mio. € in 2020 sowie Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 145 Mio. € für die Jahre 2021 bis 2023 vor. Ausgaben in Höhe von insgesamt 300 Mio. € sind im Zeitraum 2020 bis 2023 vorbehaltlich der Beschlüsse über die zukünftigen Bundeshaushalte vorgesehen.

Derzeit werden die inhaltlichen, rechtlichen und organisatorischen Rahmenbedingungen geschaffen. Sobald diese vorliegen, können interessierte Kommunen und Verkehrsverbünde ihre Vorhaben ein-

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de





Seite 2 von 2

bringen. Mit der Förderung aus dem Klimaschutzprogramm 2030 sollen u. a. die Errichtung von Mobilitätsplattformen sowie deren Verknüpfung, die Entwicklung von On-Demand-Diensten und die Einführung von attraktiven Jahrestickets bzw. Job-Tickets unterstützt werden.

Die Förderrichtlinie zu den „Modellprojekten zur Stärkung des ÖPNV“ nach dem Klimaschutzprogramm 2030 befindet sich derzeit in der Ressortabstimmung und soll im Anschluss daran bei der Europäischen Kommission notifiziert werden.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann