



Herrn  
Sören Pellmann MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 01.10.2018  
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 357/September:

*Welche Auswirkungen haben die durch Bahnchef Richard Lutz genannten Probleme der Deutschen Bahn, die durch das „deutlich unter (dem) Vorjahr und weit weg von unserer Zielsetzung“ liegende operative Ergebnis des bereits vor Monaten mehrfach reduzierten Gewinnziels für die Nutzerinnen und Nutzer der Deutschen Bahn, und ist hiervon insbesondere die Elektrifizierung der Strecke Chemnitz-Leipzig zeitlich oder gar die grundsätzliche Realisierung des Projekts betroffen (<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/sinkende-gewinne-zu-hohe-ausgaben-bahn-chef-schreibt-brandbrief-an-manager/23016720.html>)?*

beantworte ich wie folgt:

Nach Angaben der Deutsche Bahn AG (DB AG) werden die für die Kunden der DB AG relevanten Service- und Qualitätsthemen nicht von der qualifizierten Ausgabensteuerung betroffen sein. Für die Elektrifizierung der Strecke Chemnitz-Leipzig steht noch eine abschließende Bewertung aus, da noch umfangreiche umwelt-/bautechnische, fahrplankonstruktive und eisenbahnbetriebliche Untersuchungen erforderlich sind. Ein Leistungsbeginn bzw. Start der Ausschreibung und Planung ist für das 1. Halbjahr 2019 vorgesehen.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

  
Enak Ferlemann

**Enak Ferlemann MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250  
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

